



Előterjesztés
Hajdúhadház Város Önkormányzat Polgármesterétől
Képviselő-testület 2016. július hó 14. napján tartandó ülésére

Tárgy: 122/2016.(V.31.)HÖ számú határozat módosítása

Döntési dokumentumok száma: 1 db
Döntési dokumentumok típusa: határozat
Nyílt ülés
Szavazás módja: nyílt egyszerű többség
Melléklet: kerékpárút vázlatterv

Tisztelt Képviselő-testület!

Hajdúhadház Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 122/2016.(V.31.)HÖ sz. határozatában döntött a Fenntartható települési közlekedésfejlesztés TOP-3.1.1-15 keretében Városközpont kerékpárúthálózat kerékpárosbaráttá alakítása vonatkozásában támogatási kérelem benyújtásáról.

122/2016.(V.31.)HÖ sz. határozat

Hajdúhadház Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a Fenntartható települési közlekedésfejlesztés TOP-3.1.1-15 kódszámú felhívásra kiírt pályázati anyagot és úgy határozott, hogy felkéri Csáfordi Dénes polgármestert a Városközpont kerékpárúthálózat kerékpárosbaráttá alakítása vonatkozásában az alábbi fejlesztési célra támogatási kérelem benyújtására:

- Dr. Földi János utcán hiányzó kerékpárút kiegészítésére (Katolikus Templom-Béke utca) és a meglévő útburkolat felújítása

Tervezési koncepció rövid leírása

Hajdúhadház település déli részén a 4. sz. főút leágazásától külterületi kerékpárút vezet be a településre, mely a közigazgatási határon belül önálló kerékpárútként illetve egyesített gyalog és kerékpárútként halad északi irányba a Béke útjával párhuzamos vonalvezetéssel a Mester utca kereszteződéséig.

Szintén kerékpárút található a település északi részén a Dr. Földi János és az Alkotmány utca vonalában, mely Téglás településsel biztosít közvetlen kerékpáros összeköttetést.

Az Önkormányzat terveiben szerepel a Bocskai kert felől érkező déli kerékpárút és a Téglás felé vezető északi kerékpárút összekapcsolása a Béke útja – Bocskai tér – Dr. Földi János utca nyomvonalán.

A tervezési koncepcióval a Béke útján meglévő gyalog és kerékpárúthoz csatlakoztunk 2,75 m hasznos szélességgel a meglévő járda és zöldfelület felhasználásával a Mester és a Széchenyi utca csomópontján szabványos gyalogos- és kerékpáros átvezetéssel terveztünk

gyalog és kerékpárutat a Béke utca ezen szakaszán. A csomóponti átvezetésekhez szükséges terület biztosításához ingatlan-kisajátítás indokolt.

A Széchenyi utcai átvezetést követően a meglévő beépíthető területek nagyságát figyelembe véve önálló kerékpárutat terveztünk a Béke utcán való átvezetéssel a meglévő járdaburkolat mellé 2,00 m szélességben a Széchenyi utca és a Kossuth utca között.

A Kossuth utcai csomópontban szintén szabványos gyalogos- és kerékpáros átvezetést kell kialakítani.

A Kossuth utca és Jókai utca között a Bocskai téren a meglévő járdaburkolat helyén van lehetőség elválasztott gyalog- és kerékpárút kialakítására 3,75 m szélességben. A területbiztosítás érdekében a meglévő fasor kivágása és a meglévő buszváró elbontása szükséges, a kivágott fák és az elbontott buszváró pótlásával. A buszmegálló környezetében a járdaburkolat szintjével azonos szinten buszperon és a járdakapcsolatok átépítése szükséges.

A Jókai utca csomópontjában szintén szabványos gyalogos- és kerékpáros átvezetés kialakítása szükséges.

A Dr. Földi János utcán a meglévő leállósáv helyén van lehetőség 2,00 m széles kerékpárút kialakítására úgy, hogy a parkolási lehetőségeket az út túloldalán épített leállósávval továbbra is biztosítani szükséges. A kerékpárút nyomvonalából a meglévő víznyelőket ki kell helyezni, mely a továbbiakban a kerékpárút vízvezetését is biztosítani fogja.

A Dr. Földi János utcán tervezett kerékpárút az Arany János utcán és a Dr. Földi János utcán kialakított szabványos gyalogos- és kerékpáros átvezetéssel csatlakozik a már meglévő Téglás felé haladó kerékpárúthoz.

A fentiekén túl a település déli részén lévő külterületi kerékpárút felújítását terveztük. A felújítás során a meglévő 1,5 m széles aszfaltburkolatot a töredezett burkolatszélek visszabontása mellett 2,25 m szélességűre meg kell szélesíteni, a szükség szerinti repedéskivágásokat és lokális burkolatcseréket el kell végezni, majd a teljes felületet egységes aszfaltburkolattal kell ellátni, megszüntetve annak felületi egyenetlenségét.

Az újonnan tervezett szakaszokon két oldali kerti szegély közé Ckt útalapra helyezett két rétegű aszfalt burkolat épül. A tervezési szakaszon a település zárt csapadékvíz elvezető rendszerrel rendelkezik, a meglévő víznyelők átépítésével és a magassági vonalvezetés mélypontjain új víznyelők elhelyezésével a kerékpárút mentén a tervezett burkolatok víztelenítése megoldható.

A munkálatok során a szükséges közmű védelembe helyezések, kiváltások elvégzésre kerülnek.

A projekt megvalósítása során 102 m egyesített gyalog- és kerékpárút 113 m elválasztott gyalog- és kerékpárút és 510 m önálló kerékpárút épül.

Ezzel egy időben 7 közúti átvezetést kell akadálymentesen kialakítani a szükséges forgalombiztonsági elemek kihelyezésével egyidejűleg.

A 955 m külterületi kerékpárút felújításával biztonságos kerékpáros közlekedés valósítható meg Hajdúhadház városon keresztül Bocskai kert település és Téglás között.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és az alábbi határozati javaslatok egyikét elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslatok:

...../2016. (.....) HÖ. sz. határozat

- Hajdúhadház Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 122/2016.(V.31.)HÖ sz. határozatát a Dr. Földi János utcán hiányzó kerékpárút kiegészítésére (Katolikus Templom-Béke utca) és a meglévő útburkolat felújítása vonatkozó fejlesztési cél mellett az alábbi fejlesztési céllal egészíti ki:

Hajdúhadház és Bocskai kert közötti 955 m külterületi kerékpárút felújításával biztonságos kerékpáros közlekedés valósítható meg Hajdúhadház városon keresztül Bocskai kert település és Téglás között

Határidő: azonnal

Felelős: Csáfordi Dénes

Hajdúhadház, 2016. június 08.

Tisztelettel:

Csáfordi Dénes polgármester

Az előterjesztést összeállította: Kovácsné Hunyadi Julianna